

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GEGUŽĖS 19 D.
NUTARIMO NR. 610 „DĖL UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PAKETĄ
APSKAIČIAVIMO IR SKELBIMO, KONKREČIOS GELEŽINKELIO ĮMONĖS
(VEŽĖJO) MOKĖTINO UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PAKETĄ DYDŽIO
APSKAIČIAVIMO IR MOKĖJIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO**

2020 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PRIE VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ
INFRASTRUKTŪROS PAKETĄ IR UŽMOKESČIO UŽ SKIRTUS, BET
NEPANAUDOTUS VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMUS
APSKAIČIAVIMO IR MOKĖJIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 25 straipsnio 2 dalimi, 25² straipsnio 4 dalimi, perkeldama ir įgyvendindama 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisykles (pridedama).“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisykles (toliau – Taisyklės):

2.1. Pakeisti 16 punktą ir jį išdėstyti taip:

„16. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 3 darbo dienas nuo Taisyklių 15 punkte nurodyto sprendimo priėmimo dienos pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui skirtus pajėgumus, kuriuos galės naudoti geležinkelio įmonė (vežėjas) pirmą tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesį.“

2.2. Pakeisti 17 punktą ir jį išdėstyti taip:

„17. Sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui skirtus pajėgumus kiekvieną kitą tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ne vėliau kaip likus 15

darbo dienų iki mėnesio, kurį pagal tarnybinį traukinių tvarkaraštį geležinkelio įmonės (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus, pradžios.“

2.3. Pakeisti 20 punktą ir jį išdėstyti taip:

„20. Tuo atveju, kai sprendimas skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priimamas likus daugiau kaip 15 darbo dienų iki mėnesio, kurį pagal tarnybinį traukinių tvarkaraštį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 3 darbo dienas nuo Taisyklių 19 punkte nurodyto sprendimo priėmimo pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų jai apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už visus pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesiui, arba už pareiškėjui skirtus pajėgumus pirmą pajėgumų naudojimo mėnesį, jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti daugiau kaip vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesiui. Šią traukinių eismo įmokos dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 3 darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo.“

2.4. Pakeisti 21 punktą ir jį išdėstyti taip:

„21. Sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus kiekvieną kitą tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo mėnesį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ne vėliau kaip likus 15 darbo dienų iki mėnesio, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) turės naudoti pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, pradžios. Šią traukinių eismo įmokos dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) turi sumokėti *mutatis mutandis* Taisyklių 18 punkte nustatyta tvarka.“

3. Nustatyti, kad:

3.1. šio nutarimo 2.1–2.4 papunkčiai įsigalioja 2020 m. gruodžio 12 d. ir yra taikomi mokant traukinių eismo įmokos dalis 2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais;

3.2. pagal šiuo nutarimu patvirtintų Taisyklių II skyriaus nuostatas apskaičiuojami užmokestį už minimalųjį prieigos paketą (toliau – užmokestis už MPP) sudarančių įmokų – traukinių eismo įmokos, keleivių tranzito įmokos, krovinių tranzito įmokos ir kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos (toliau kartu – įmokos) tarifai 2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais;

3.3. pagal šiuo nutarimu patvirtintų Taisyklių II skyriaus nuostatas užmokestį už MPP sudarančių keleivių, bagažo ir (ar) krovinių, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis, vežimo įmokų (-os) tarifai apskaičiuojami 2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui;

3.4. pagal šiuo nutarimu patvirtintų Taisyklių III skyriaus nuostatas mokamas užmokestis už MPP 2019–2020 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais, išskyrus šio nutarimo 3.1 papunktyje nurodytą išimtį;

3.5. 2019–2020 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu geležinkelio įmonės (vežėjo) ir įmonės, kuri važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos (toliau – remonto įmonė), mokėtiną užmokestį už MPP viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja vadovaudamasis iki šio nutarimo įsigaliojimo dienos galiojusiose Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklėse (toliau – Užmokesčio taisyklės) nustatytais mokėtino užmokesčio už MPP apskaičiavimo formulėmis;

3.6. pagal šiuo nutarimu patvirtintų Taisyklių IV skyriaus nuostatas apskaičiuojamas ir mokamas užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus 2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais;

3.7. 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokų tarifus ir 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonė mokėtiną užmokesį už MPP viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas perskaičiuoja pagal:

3.7.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo duomenis apie:

3.7.1.1. faktines 2019 metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas (Eur), tiesiogiai patirtas teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, išskiriant išlaidas, tiesiogiai patirtas teikiant kontaktinio elektros tinklo naudojimo paslaugas;

3.7.1.2. faktinę traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, ridą 2019 metais (trauk. km);

3.7.1.3. faktinę keleivinių traukinių, tranzitinių keleivinių traukinių, prekinių traukinių darbo apimtį 2019 metais (tkm bruto);

3.7.1.4. faktinę krovinių (tarp jų ir tranzitinių krovinių) vežimo apimtį 2019 metais (tkm neto);

3.7.1.5. faktinę krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo apimtį 2019 metais (tkm neto);

3.7.1.6. valstybės lėšas (valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių biudžetų lėšas), skirtas vidutiniškai 2017, 2018, 2019 metais viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur) ir 2020, 2021 metais planuojamas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur);

3.7.2. šiuos geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenis, kuriuos geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui ne vėliau kaip iki 2020 m. rugsėjo 30 d., apie:

3.7.2.1. faktines geležinkelio įmonių (vežėjų) pajamas 2019 metais už krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimą (Eur);

3.7.2.2. faktines 2019 metų geležinkelio įmonių (vežėjų) krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo sąnaudas be įmokų (Eur);

3.7.2.3. vidutinį faktinį 2019 metais geležinkelio įmonių (vežėjų) krauto vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, vežti, svorį (t bruto);

3.7.2.4. vidutinį faktinį 2019 metų geležinkelio įmonių (vežėjų) tuščio vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, vežti, svorį (t bruto);

3.7.2.5. faktinę 2019 metais geležinkelio įmonių (vežėjų) krautų vagonų, naudojamų kroviniams, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, vežti, ridos dalį, vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientas, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskirtos vagonų ridos apimties);

3.7.2.6. vidutinį faktinį 2019 metų geležinkelio įmonių (vežėjų) vagonų, sudarančių prekinio traukinio sąstatą, skaičių (vnt.);

3.7.2.7. vidutinę faktinę 2019 metų krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, tranzito dalį, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus);

3.7.2.8. faktinę 2019 metų krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežamų traukiniais, kuriuose naudojama elektros trauka, dalį, vertinant visus atitinkamo krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinius vežimus iš visų atitinkamam segmentui priskiriamų vežimų, kai naudojama elektros trauka);

3.8. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įvertinęs šio nutarimo 3.7.1 ir 3.7.2 papunkčiuose nurodytus duomenis, likus ne mažiau kaip 30 kalendorinių dienų iki 2020–

2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo perskaičiuoja 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio įmokų tarifus ir 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu geležinkelio įmonių (vežėjų) ir remonto įmonių sumokėtą užmokesį už MPP, vadovaudamasis Užmokesčio taisyklėse nustatytais užmokesčio už MPP įmokų tarifų apskaičiavimo formulėmis; jeigu geležinkelio įmonės (vežėjai) šio nutarimo 3.7.2 papunktyje nustatyta tvarka nepateikia šio nutarimo 3.7.2 papunktyje nurodytų duomenų, 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokų tarifai perskaičiuojami remiantis duomenimis, kuriuos geležinkelio įmonės (vežėjai) buvo pateikusios 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokų tarifams apskaičiuoti;

3.9. 2019–2020 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokų tarifus ir 2019–2020 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės mokėtiną užmokesį už MPP viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas perskaičiuoja pagal:

3.9.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo duomenis apie:

3.9.1.1. faktines 2020 metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas (Eur), tiesiogiai patirtas teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, išskiriant išlaidas, tiesiogiai patirtas teikiant kontaktinio elektros tinklo naudojimo paslaugas;

3.9.1.2. faktinę traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, ridą 2020 metais (trauk. km);

3.9.1.3. faktinę keleivinių traukinių, tranzitinių keleivinių traukinių, prekinų traukinių darbo apimtį 2020 metais (tkm bruto);

3.9.1.4. faktinę krovinių (tarp jų ir tranzitinių krovinių) vežimo apimtį 2020 metais (tkm neto);

3.9.1.5. faktinę krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo apimtį 2020 metais (tkm neto);

3.9.1.6. valstybės lėšas (valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšas), skirtas vidutiniškai 2018, 2019 ir 2020 metais ir 2021, 2022 metais planuojamas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur);

3.9.2. šiuos geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenis, kuriuos geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui ne vėliau kaip iki 2021 m. rugsėjo 30 d., apie:

3.9.2.1. faktines geležinkelio įmonių (vežėjų) pajamas 2020 metais už krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimą (Eur);

3.9.2.2. faktines 2020 metų geležinkelio įmonių (vežėjų) krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo sąnaudas be įmokų (Eur);

3.9.2.3. vidutinį faktinį 2020 metais geležinkelio įmonių (vežėjų) krauto vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, vežti, svorį (t bruto);

3.9.2.4. vidutinį faktinį 2020 metų geležinkelio įmonių (vežėjų) tuščio vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, vežti, svorį (t bruto);

3.9.2.5. faktinę 2020 metais geležinkelio įmonių (vežėjų) krautų vagonų, naudojamų kroviniams, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, vežti, ridos dalį, vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientas, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskirtos vagonų ridos apimties);

3.9.2.6. vidutinį faktinį 2020 metų geležinkelio įmonių (vežėjų) vagonų, sudarančių prekinio traukinio sąstatą, skaičių (vnt.);

3.9.2.7. vidutinę faktinę 2020 metų krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, tranzito dalį, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų

skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus);

3.9.2.8. faktinę 2020 metų krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežamų traukiniais, kuriuose naudojama elektros trauka, dalį, vertinant visus atitinkamo krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinius vežimus iš visų atitinkamam segmentui priskiriamų vežimų, kai naudojama elektros trauka);

3.10. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įvertinęs šio nutarimo 3.9.1 ir 3.9.2 papunkčiuose nurodytus duomenis, likus ne mažiau kaip 30 kalendorinių dienų iki 2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo perskaičiuoja 2019–2020 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio įmokų tarifus ir 2019–2020 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu geležinkelio įmonių (vežėjų) ir remonto įmonių sumokėtą užmokesį už MPP, vadovaudamasis Užmokesčio taisyklėse nustatytais užmokesčio už MPP įmokų tarifų apskaičiavimo formulėmis; jeigu geležinkelio įmonės (vežėjai) šio nutarimo 3.9.2 papunktyje nustatyta tvarka nepateikia šio nutarimo 3.9.2 papunktyje nurodytų duomenų, 2019–2020 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokų tarifai perskaičiuojami remiantis duomenimis, kuriuos geležinkelio įmonės (vežėjai) buvo pateikusios 2019–2020 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokų tarifams apskaičiuoti;

3.11. 2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokų tarifus ir 2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės mokėtiną užmokesį už MPP viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas perskaičiuoja pagal:

3.11.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo duomenis apie:

3.11.1.1. faktines 2021 metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas (Eur), tiesiogiai patirtas teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, išskiriant išlaidas, tiesiogiai patirtas teikiant kontaktinio elektros tinklo naudojimo paslaugas;

3.11.1.2. faktinę traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, ridą 2021 metais (trauk. km);

3.11.1.3. faktinę keleivinių traukinių, tranzitinių keleivinių traukinių, prekinį traukinių darbo apimtį 2021 metais (tkm bruto);

3.11.1.4. faktinę krovinių (tarp jų ir tranzitinių krovinių) vežimo apimtį 2021 metais (tkm neto);

3.11.1.5. faktinę krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo apimtį 2021 metais (tkm neto);

3.11.1.6. valstybės lėšas (valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšas), vidutiniškai 2019, 2020, 2021 metais skirtas ir 2022, 2023 metais planuojamas skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur);

3.11.2. šiuos geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenis, kuriuos geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui ne vėliau kaip iki 2022 m. rugsėjo 30 d., apie:

3.11.2.1. faktines geležinkelio įmonių (vežėjų) pajamas 2021 metais už krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimą (Eur);

3.11.2.2. faktines 2021 metų geležinkelio įmonių (vežėjų) krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo sąnaudas be įmokų (Eur);

3.11.2.3. vidutinį faktinį 2021 metais geležinkelio įmonių (vežėjų) krauto vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, vežti, svorį (t bruto);

3.11.2.4. vidutinį faktinį 2021 metų geležinkelio įmonių (vežėjų) tuščio vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, vežti, svorį (t bruto);

3.11.2.5. faktinę 2021 metais geležinkelio įmonių (vežėjų) krautų vagonų, naudojamų kroviniams, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, vežti, ridos dalį, vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientas, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskirtos vagonų ridos apimties);

3.11.2.6. vidutinį faktinį 2021 metų geležinkelio įmonių (vežėjų) vagonų, sudarančių prekinio traukinio sąstatą, skaičių (vnt.);

3.11.2.7. vidutinę faktinę 2021 metų krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, tranzito dalį, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus);

3.11.2.8. faktinę 2021 metų krovinių, kurie pagal Užmokesčio taisyklių priedą priskirtini krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentams, vežamų traukiniais, kuriuose naudojama elektros trauka, dalį, vertinant visus atitinkamo krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinius vežimus iš visų atitinkamam segmentui priskiriamų vežimų, kai naudojama elektros trauka);

3.12. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įvertinęs šio nutarimo 3.11.1 ir 3.11.2 papunkčiuose nurodytus duomenis, likus ne mažiau kaip 30 kalendorinių dienų iki 2022–2023 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo perskaičiuoja 2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio įmokų tarifus ir 2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu geležinkelio įmonių (vežėjų) ir remonto įmonių sumokėtą užmokesį už MPP, vadovaudamasis Užmokesčio taisyklėse nustatytais užmokesčio už MPP įmokų tarifų apskaičiavimo formulėmis; jeigu geležinkelio įmonės (vežėjai) šio nutarimo 3.11.2 papunktyje nustatyta tvarka nepateikia šio nutarimo 3.11.2 papunktyje nurodytų duomenų, 2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokų tarifai perskaičiuojami remiantis duomenimis, kuriuos geležinkelio įmonės (vežėjai) buvo pateikusios 2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokų tarifams apskaičiuoti;

3.13. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio nutarimo 3.8, 3.10 ir 3.12 papunkčiuose nurodyto užmokesčio už MPP įmokų tarifų, geležinkelio įmonės (vežėjų) ir remonto įmonių mokėtino užmokesčio už MPP perskaičiavimo informaciją apie perskaičiuotus užmokesčio už MPP įmokų tarifus paskelbia savo interneto svetainėje, apie perskaičiuotą geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės mokėtiną užmokesį už MPP ir užmokesčio už MPP permoką, jeigu tokia buvo nustatyta, raštu praneša konkrečiai geležinkelio įmonei (vežėjui) ir remonto įmonei. Užmokesčio už MPP permoką į geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas grąžina per 20 darbo dienų po šiame papunktyje nurodyto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pranešimo pateikimo dienos. Užmokesčio už MPP nepriemoką geležinkelio įmonės (vežėjai) į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą sumoka per 20 darbo dienų po šiame papunktyje nurodyto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pranešimo pateikimo dienos.

4. Įpareigoti:

4.1. Lietuvos transporto saugos administraciją likus ne mažiau kaip 2 mėnesiams iki 2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo dienos pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui informaciją, kurią geležinkelio įmonės (vežėjai) buvo pateikusios Lietuvos transporto saugos administracijai 2018–2019 m., 2019–2020 m., 2020–2021 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio už MPP įmokų tarifams apskaičiuoti;

4.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją peržiūrėti šiuo nutarimu patvirtintose Taisyklėse nustatytą keleivių, bagažo ir krovinių, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis (toliau – segmentas), įmokų tarifų apskaičiavimo metodiką ir iki 2021 m. birželio 30 d. pateikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei Taisyklių pakeitimo projektą, kuriuo būtų siūloma pakeisti segmentų įmokų tarifų apskaičiavimo metodiką –

susieti ją su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patiriamomis išlaidomis ir įvertinti geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybę mokėti rinkos segmentų įmokas.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras